第36卷 第9期

西安交通大学学报

Vol. 36 9 Sep. 2002

 2002年9月
 JOURNAL OF XI AN JIAOTONG UNIVERSITY

文章编号:0253-987X(2002)09-0925-04

# 螺旋管蒸汽发生器的瞬态流动与传热特性

# 白博峰<sup>1</sup>,郭烈锦<sup>1</sup>,王学兴<sup>2</sup>

(1. 西安交通大学动力工程多相流国家重点实验室, 710049, 西安; 2. 郑州机电工程研究所)

摘要:针对快速和安全启动的要求,实验研究了螺旋管蒸汽发生器在同步启动过程中的流动和传 热特性,并分析了各种参数对启动安全和启动时间的影响.螺旋管的管圈直径和管道直径分别为 256 mm和0.011 mm.启动的参数范围是:最大加热流密度 600 kW/m<sup>2</sup>,最大质量流速1 200 kg/ (m<sup>2</sup> s),最大实验压力3.0 MPa.由实验得到了启动过程的单相湍流、沸腾传热规律,以及瞬态临界 热负荷.瞬态单相湍流传热和临界热负荷的规律与稳态的有明显不同.瞬态湍流传热特性符合直管 的 Dittus Boelter 公式,瞬态临界热负荷远远低于稳态的值,瞬态沸腾传热与稳态条件下的相同. 关键词:螺旋管蒸汽发生器;瞬态传热;启动;临界热负荷

# Transient Flow and Heat Transfer in Helical Coil Steam Generator

Bai Bofeng<sup>1</sup>, Guo Liejin<sup>1</sup>, Wang Xuexing<sup>2</sup>

State Key Laboratory of Multiphase Flow in Power Engineering, Xi an Jiaotong University, Xi an 710049, China;
 Zhengzhou Electromechanical Engineering Research Institute)

**Abstract**: The behaviors of flow and heat transfer in helical coil steam generator during the start-up processes were experimentally investigated. The coil diameter and the inner diameter of the tube are 256 mm and 0.011 mm, respectively. The ranges of test parameters were as follows: maximum heat flux was 600 kW/m<sup>2</sup>, maximum mass flux was 1 200 kg/ (m<sup>2</sup> s), maximum pressure was 3.0 MPa. The transient processes, named synchro-start-up processes, were investigated in a closed-cycle loop with deionized water, which is so referred because the pump load and the heat load were increased synchronously from zero. The influences of different factors on the start-ups were investigated to determine the optimized start-up operation for fast start-up and safety. The experimental results show that the transient single-phase heat transfer is less than that in stable state because of the weakened er hancement of heat transfer resulting from secondary flow and can be estimated with the Dittus-Boelter correlation for steady-state case. The critical heat transfer phenomena during the synchro-start-up processes were analyzed and a criterion for the safety evaluations was proposed. It is found that the critical heat flux is much lower than that on the stable condition.

Keywords: helical coil steam generator; transient heat transfer; start-up; critical heat flux

收稿日期: 2002 - 01 - 09. 作者简介: 白博峰(1971~),男,讲师. 基金项目: 国家自然科学基金资助项目(59995460 -

在螺旋管蒸汽发生器的运行过程中会出现各种 瞬态过程,要求设计和运行人员对瞬态过程中的流 动和传热规律有较充分的了解.目前一些文献研究 了直管内单相流或两相流在压力、流量或加热功率 突增、突减时的流动和传热规律<sup>[1,2]</sup>,然而对多数蒸 汽动力系统,实际瞬态过程往往是这3种情况同时 发生.Celata等<sup>[3,4]</sup>采用 Freon 12 作为工质,实验段 为长2.3 m、内径7.7 mm的直管,在1.0~3.0 MPa 的参数范围内,实验研究了流量、压力、热负荷全部 同时或两种同时变化条件下的传热规律.由于瞬态 过程极其复杂,需要大量更深入的研究工作.

# 1 实验系统及实验方法

926

实验系统和实验段如图 1 所示. 实验系统采用 闭式循环回路,用不锈钢管连接组成,并用硅酸陶瓷 纤维包覆. 利用加热段管壁的电阻热效应,直接通过 大电流低电压的交流电,来加热管内的流动工质. 系 统压力由稳压器中的高压氮气提供. 去离子水由屏 蔽泵驱动,一部分经过旁路重新回到入口水箱,其余 经过孔板流量测量系统,进入预热段,经初步加热 后,再进入螺旋管蒸汽发生器,最后进入冷凝器,冷 却后回到屏敝泵的入口水箱. 螺旋管用 ô15 mm ×2 mm 的不锈钢管弯制而成,管圈直径为 256 mm,节 距为 60 mm.

结合螺旋管蒸汽发生器快速和安全启动的要 求,研究了同步启动方式的瞬态流动与传热规律.实 验方法为首先使系统保持在确定的工况下,然后保 持系统阀门的开度不变,去掉热负荷和主回路屏蔽 泵,直到系统静止并冷却到一定温度;打开电加热系 统,同时启动屏蔽泵,实验段的热负荷在短时间内从 最小值开始连续上升到某一设定值并维持不变. 记 录各参数的变化过程,测量参数包括实验段进出口 工质温度、流量、外壁温、压力、压差、加热功率等,所 有参数均通过 IMP 数据采集板和计算机进行采集.

瞬态实验的参数范围如下:最大加热流密度 600 kW/m<sup>2</sup>,最大质量流速1 200 kg/(m<sup>2</sup>·s),最大 实验压力 3.0 MPa.

# 2 实验结果与分析

#### 2.1 启动过程及影响规律

同步启动屏蔽泵和加热系统时,壁温及流体温 度随着外部电加热能量的加入而升高,壁温升高速 度大于流体.由于流体温度远低于饱和值,因此系统 在初期能够以稳定的形式运行.随着流体过冷度的 降低及内壁温度的升高,最终满足汽泡产生条件,开 始进入汽化阶段,实验段出口压力迅速升高,导致系 统流量减小.环状流型出现后,由于流动阻力减小, 流量开始回升,并在系统阻尼及泵的耦合作用下趋 于稳定,启动结束.

实验研究了不同因素对启动时间与安全性的影响,规律如下: 增加初始温度由于减少了系统蓄热 量和蓄热时间,有利于缩短启动时间; 减小流量容 易发生壁温飞升现象,增加流量有利于启动过程中 压力的稳定,但由于流体动能的增加,对流动的稳定 不利; 初始压力愈高,启动结束时的稳定压力越 高,启动时间也越长,但有利于系统安全,当初始压 力低时,流体汽化提前发生,易出现壁温飞升; 热 负荷对系统在启动过程中是否发生壁温飞升现象有 重大影响,由于传热效率的限制,增加热负荷对缩短 启动时间没有明显作用.



## 图 1 实验系统及螺旋管蒸汽发生器实验段

#### 2.2 同步启动过程中传热系数的变化

图 2 给出了同步启动过程中传热系数的变化. 为了分析方便,图中同时给出其他主要参数的变化 过程.对于不出现壁温飞升的过程,见图 2a,传热系 数在流量的稳定过程中保持恒定.尽管此时的壁温、 流体温度和热负荷持续增加.图中的位置1对应传 热系数开始急剧增加处,与流量开始急剧减小处所 对应,位置2对应流量开始增加处,传热系数在位置 1 和位置 2 之间增加的速度最快,表明管内流体进 入了沸腾传热阶段,在位置2之后,传热系数缓慢增 加到最大并保持稳定.对出现壁温飞升的过程,见图 2b,传热系数的变化十分复杂,位置1对应传热系数 从增加到减小的转变点,此处壁温开始急剧增加,这 意味着临界热负荷的发生, 传热系数在位置 2 处达 到最小,在位置2之后,由于流量的恢复,传热改善, 前阶段由于传热恶化的原因管壁所积蓄的大量热量 此时释放,因此传热系数很高,在壁温回复到正常值 时(位置3处)达到最大,此后由于管壁热流密度的 减小,在位置4处传热系数从最大降低到正常值.传







图 2 同步启动过程的质量流速 G、壁温 T、 传热系数 h的变化

热系数的变化过程说明,临界热负荷出现在壁温飞 升的初始阶段,传热系数的增大或减小都滞后于壁 温的升高或降低.

### 2.3 瞬态传热关联式

瞬态传热系数的实验结果见图 3. 对瞬态单相 紊流传热,将实验结果分别与 Rogers 关联式<sup>[5]</sup>、稳 态实验关联式、直管经典关联式

$$NuPr^{-0.4} = 0.023 Re^{0.25} (d/D)^{0.1}$$
(1)  

$$NuPr^{-0.4} = 0.328 Re^{0.58}$$
  

$$6 \times 10^{4} < Re < 18 \times 10^{4}$$
(2)  

$$NuPr^{-0.4} = 0.023 Re^{0.8}$$
(3)

的计算结果进行了比较,表明瞬态传热系数比稳态 的小40%,而与直管公式的计算结果符合良好,说 明在瞬态过程中螺旋管内的二次流对强化传热没有 显著贡献.在二次流动过程中,热边界层内的热流体 被输运到流动中心区与冷流体混合,因此热边界层 越厚,就会有更多的热流体被冷却,这是二次流强化







(b) 沸腾传热图 3 瞬态传热系数的实验结果

传热的基本原理<sup>[6]</sup>. 在瞬态过程中,由于管内没有 建立起充分发展的流动,热边界层很薄,因此二次流 强化传热效果不明显,紊流流动是螺旋管内强化传 热的主要形式.

瞬态沸腾传热系数可以用稳态的实验关联式进 行预测

$$h_{\rm TP}/h_{\rm LP} = 1.0 + 1.85 (1/X_{\rm tt})^{0.466} 1/X_{\rm tt} < 1.32$$
(4a)
 $h_{\rm TP}/h_{\rm LP} = 2.54 (1/X_{\rm tt})^{0.720} 1/X_{\rm tt} 1.32$ 
(4b)

式中:h<sub>TP</sub>是瞬态沸腾传热系数;h<sub>LP</sub>是液相单独流 动时的对流换热系数,采用式(1)计算;X<sub>tt</sub>是 Lockhart-Martinelli 参数.实验结果说明对于沸腾这一强 烈的换热过程,流动及加热条件瞬态变化对传热的 最终结果没有影响.本文认为这可能是由于加热管 壁的滞后效应,使得流体侧加热条件变化相对缓慢 的原因.

#### 2.4 瞬态临界热负荷

研究瞬态临界热负荷对蒸汽发生器的安全启动 与运行有重要的指导意义,它可直接用于确定启动 过程是否安全.通过前面的分析知道,启动过程中的 传热恶化是在主流为过冷的条件下发生的,是偏离 核态沸腾(DNB)现象,主要受局部的流动与传热过 程控制.采用 *Bo*数(*Bo* = q/ *Gh*fg)和无量纲压力的 形式,对实验数据进行处理,结果见图 4. 瞬态临界 热负荷可以用下式进行预测

 $Bo = q_c / Gh_{fg} = (0.2 + 5.0 P / P_{cr}) \times 10^{-6} (5)$ 式中: $q_c$ 、G、 $h_{fg}$ 、 $P_{cr}$ 分别是临界热负荷、质量流速、 汽化潜焓和临界压力.



图 4 瞬态临界热负荷实验结果

#### 实验结果表明, 瞬态临界热负荷水平远远小于

稳态的水平<sup>(7)</sup>,这意味着临界热负荷在瞬态过程中 提前发生.需要注意的是,瞬态临界热负荷与具体的 瞬态过程有很大关系,不同的瞬态过程的临界热负 荷水平并不完全相同.

# 3 结 论

增加初始温度有利于缩短同步启动的时间,在 同步启动过程中出现单相流动的亚稳定阶段,有利 于启动的安全;在瞬态过程中螺旋管较直管没有强 化传热的作用,瞬态紊流传热系数比稳态条件下的 值低 40 %,可以用直管的 Dittus Boelter 关联式进行 计算;对瞬态沸腾传热系数,可以用稳态条件下的关 联式进行计算;瞬态临界热负荷比稳态条件下的值 低,本文得到了实验关联式(5).

#### 参考文献:

- [1] Obukhov S G. Boiling heat transfer in the case of sudden increase in heat load [J]. Heat Transfer Research, 1993, 25(1): 97 ~ 101.
- [2] Fukuda K, Shiotsu M, Hata K, et al. Transient boiling heat transfer from initial steady state caused by rapid depressurization [J]. Nuclear Engineering and Design, 1994, 149: 97~110.
- [3] Celata G P, Cumo M, D 'Annibale F, et al. CHF in flow boiling during pressure transients [A]. Particulate Phenomena and Multiphase Transport: V. 2 [C]. Washington, D C: Hemisphere Pub, 1988. 207~223.
- [4] Celata G P, Cumo M, D 'Annibale F, et al. CHF during transients caused by the simultaneous variations of pressure, power, and/or flow rate [A]. Second International Symposium on Multiphase Flow and Heat Transfer, Xi an, 1989.
- [5] Rogers G F, Mayhaw Y R. Heat transfer and pressure loss in helically coiled tubes with turbulent flow [J]. Int J Heat and Mass Transfer, 1963, 7:1 207~1 216.
- [6] Dravid A D, Smith K A, Merrill E W, et al. Effect of secondary fluid motion on laminar flow heat transfer in helically coiled tube [J]. AIChEJ, 1971, 17(5): 1 114 ~1 122.
- [7] Jensen M K, Bergles A E. Critical heat flux in helically coiled tubes [J]. ASME J Heat Transfer, 1981, 103: 660 ~ 666.

(编辑 荆树蓉)